



Tuningzraz Svidník
letisko Svidník, 10.august 2013



Zvláštne ustanovenia

OZNÁMENIE

Šprint je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov, Národných športových poriadkov pre automobilový šprint pre rok 2013 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2013 a týchto Zvláštnych ustanovení.

Zmeny a doplnky zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovými komisármi vyvesením na oficiálnej informačnej tabuli.

PROGRAM

10.8.2013, letisko Svidník

od 9.00 : registrácia štartujúcich v disciplíne šprint na 1/4 míle (402m) - administratívne a technické preberanie

od 9.30 : kvalifikácie (nelimitovaný počet jazd)

15.00 : ukončenie registrácie

15.15 : vyvesenie zoznamu prevzatých jazdcov

17.00 : finálové jazdy + superfinále

18.00 : predbežná záverečná klasifikácia

18.15 : vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien

1. ORGANIZÁCIA

1.1 Zaradenie súťaže

Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte - 5.podujatie

1.2 Číslo povolení

SAMŠ:

1.3 Názov organizátora

Slovenská šprintárska asociácia

1.4 Adresa a kontakty

Športová 4

979 01 Rimavská Sobota

internet: www.zrychlenie.sk / www.dragracing.sk

e-mail: zrychlenie@zrychlenie.sk

tel: 0905 663 328

1.5 Organizačný výbor: Ing. Igor Hrivňák-predseda, Ing. Tomáš Kromka

1.6 Športoví komisári: Ing. Peter Kovács

1.7 Delegovaní činovníci:

Hlavný technický komisár: Zsolt Sinka

1.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže: Ing. Igor Hrivňák

1.9 Časomiera: Dragracing Hungary kft.

2. POPIS

Celková dĺžka šprintárskej trate - meraná časť:

402m

Počet tréningových jazd:
Počet finálových jazd:

voľné jazdy v čase 09:30 – 16:50
podľa finálového pavúka od 17.00

3. VOZIDLÁ

3.1 Spôsobilé vozidlá

3.1.1 Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ a jednodňovou licenciou sa môžu šprintu zúčastniť s vozidlami nasledujúcich skupín:

Prípustné vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA

- skupiny A – cestovné vozidlá
- skupina N – produkčné vozidlá
- skupina H – historické vozidlá
- skupina R
- skupina E1
- skupina E2
- skupina SP – super produkčné vozidlá
- skupina GT1, GT2, GT3 - vozidlá GT, seriové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
- skupiny Buggy1600, Super Buggy

Prípustné vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
- skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
- skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
- skupina DR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
- skupina STR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu STR
- skupina PRF – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF

Vozidlá skupiny DR, STR a PRF nemusia mať vystavený športový preukaz.

3.2 Vypísané triedy

a) Kategória STREET – vozidlá skupín STR, N, P, S

Trieda	Pohon	Typ	objem
AS0	P, Z	Benzín	- atmosférické do 1455 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) do 1000 cm ³
AS1	P, Z	Benzín	- atmosférické 1456-1650 ccm - preplňované (turbo, kompresor) 1001-1450 cm ³
AS2	P, Z	Benzín	- atmosférické 1651-2250 cm ³ - atmosférické Wankel do 1600 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) 1451-1650 cm ³
AS3	P, Z	Benzín	- atmosférické 2551-3800 cm ³ - preplňované Wankel do 1600 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) 1651-2550 cm ³
AS4	P, Z	Benzín	- atmosférické nad 3800 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) nad 2551 cm ³
AS5	4x4	Benzín	
AS6		Diesel	do 2250 cm ³
AS7		Diesel	nad 2250 cm ³

b) Kategória PROFI – vozidlá skupín PRF, A, E1, GT, DR, F, H, E2, Buggy1600, SuperBuggy, motokári

Ak vozidlo spĺňa podmienky pre zaradenie do triedy AP7, je zaradené do nej, ak ich nespĺňa, zaradzuje do tried AP1 až AP6.

Trieda	Pohon	Typ	Objem
AP1	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 1500 cm ³
AP2	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 1500 cm ³
AP3	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm ³
		Diesel	s viacnásobným preplňovaním (napr. tdi+nitro) do 2100 cm ³
AP4	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm ³

		Diesel	s viacnásobným preplňovaním (napr. tdi+nitro) nad 2100 cm ³
AP5		Benzín	atmosférické do 2000 cm ³
		Diesel	do 1600 cm ³ s 1 druhom preplňovania (turbo alebo nitro, ...)
AP6		Benzín	atmosférické nad 2000 cm ³
		Diesel	nad 1600 cm ³ s 1 druhom preplňovania (turbo alebo nitro, ...)
AP7			Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, motorári a vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m a pneumatikami rozmerov väčších ako 30 col a širších ako 375mm.

Vysvetlivka: P - predný pohon Z - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

3.3 Pneumatiky

Pneumatiky je povolené používať akékoľvek

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok

10.08.2013 o 15:00 hod.

Prihlášky sa odovzdávajú na mieste konania počas konania administratívneho preberania, nie je potrebné ich vopred zasielať, takisto aj tlačivá sú dostupné na mieste.

4.2 Maximálny počet prihlásených jazdcov je limitovaný na 130.

4.3 Podanie prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť podujatia, musí sa zaregistrovať na podujatí do 15:00 na mieste administratívneho preberania.

4.4 Prihlasovací vklad:

Pre držiteľov celoročnej licencie:

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 5,- €

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 25,- € za deň

Pre jazdcov, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie SAMŠ:

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 0,- € za deň

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 20,- € za deň

4.4.3 povinná denná licencia pre skupinu "Amatér": 10,- € za deň

4.4.4 Uprednostnenie štartovania pre jazdcov s dennou licenciou 10,- €

Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní

5. POISTENIE

5.1 Poistné krytie

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poistka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia či vylúčenia.

5.2 Právna zodpovednosť

Organizátor nezodpovedá pretekárom za straty, škody alebo iné ujmy, ktoré im vznikli v súvislosti s účasťou na šprinte. Pretekár sa zúčastňuje preteku na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie.

Každý štartujúci je povinný jeho zavinením vzniknuté škody v technickom vybavení organizátora podujatia (vrátane časomiery), v plnej výške uhradiť.

6. REKLAMA A ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

6.1 Pretekári, ktorí prijímajú voliteľné reklamy organizátora musia pre ne vyhradiť miesta podľa týchto zvláštnych ustanovení.

6.2 Ak pretekár reklamu nenalepí, alebo ju neskôr odstráni, zaplatí peňažnú pokutu za každú reklamu zvlášť vo výške 20,- €

6.3 Vyhradené miesto pre reklamy bude predná kapota, ľavý bok vozidla alebo evidenčné číslo.

6.5 Vyhradené miesto pre štartové čísla je horná pravá časť čelného skla súťažného vozidla.

7. PREBERANIE A ZÁVEREČNÉ KONTROLY

7.1 Každý pretekár sa osobne dostaví na administratívne preberanie, odovzdá vyplnenú prihlášku a predloží doklady podľa článku 7.2 týchto ZU na kontrolu, zaplatí vklad.

7.2 Všetci pretekári sa musia pri administratívnom preberaní preukázať týmito dokladmi:

- a) licencia jazdca – ak je jej držiteľom
- b) vodičský preukaz
- c) športový preukaz vozidla – ak je pre vozidlo vystavený
- d) technický preukaz resp. osvedčenie o evidencii vozidla

7.3 Pretekár, ktorý prešiel administratívnym preberaním, pokračuje so svojím vozidlom na tom istom stanovišti s technickým preberaním, kde predloží vyplnenú technickú kartu-prihlášku, skontrolovanú pri administratívnom preberaní.

7.4 Technické preberanie bude zamerané na kontrolu typu, značky a identity vozidla podľa predložených dokladov, kontrolu bezpečnostných prvkov a kontrolu technického stavu vozidla podľa vyhlášky 116/97 a zaradenie vozidla do tried a skupín.

7.5 Jazdci, ktorí nemajú celoročnú licenciu, musia absolvovať inštruktáž a bude im vydaná denná licencia formou zoznamu jazdcov štartujúcich s dennou licenciou.

7.6 Na základe rozhodnutia rady športových komisárov budú určené vozidlá, ktoré sa zúčastnia záverečnej technickej kontroly ihneď po ukončení poslednej jazdy. Rozhodnutie rady športových komisárov o účasti na záverečnej technickej kontrole bude súťažiacemu oznámené v depe po poslednej jazde. Po tomto oznámení nesmie byť na vozidle prevádzkaný žiadny servis!

8. PRIEBEH

8.1 Kvalifikácie

- Jazdci môžu absolvovať ľubovoľný počet jázd
- Podmienkou klasifikácie v kvalifikácii je úspešné absolvovanie minimálne dvoch meraných, kvalifikačných jázd
- Pri kvalifikácii nemusia byť v oboch jazdných pruhoch vozidlá tých istých skupín alebo tried
- Nameraný kvalifikačný čas sa rovná rozdielu medzi časmi pretnutia štartovacej a cieľovej fotobunky (netto čas)
- Všetky dosiahnuté časy z kvalifikácie musia byť pretekárom priebežne sprístupnené buď v elektronickej forme na monitore alebo v tlačenej forme na vývesnej tabuli organizátora
- Najlepší dosiahnutý čas v ľubovoľnej kvalifikačnej jazde je výsledkom jazdca v kvalifikácii
- V prípade rovnakého najlepšieho času rozhoduje o poradí maximálna dosiahnutá rýchlosť v týchto jazdách, potom čas druhej najlepšej jazdy, resp. rýchlosť atď.
- Jazdci s dennou licenciou "Amatéri" sú povinný pustiť pred seba pred štartom jazdcov s celoročnou licenciou

8.2 Finálové jazdy

- Finálové jazdy sa jazdia samostatne v každej triede
- Do finálových jázd postupuje 8 najlepších z kvalifikácie v každej triede podľa dosiahnutých netto časov
- Finálové jazdy sa jazdia podľa pavúkov z Prílohy I. NŠP
- Právo na výber jazdného pruhu vo finálových jazdách má pretekár s lepším kvalifikačným časom
- Ak sa pretekár nedostaví na finálový duel do 1 minúty od vyzvania, prehráva tento finálový duel. Riaditeľ preteku môže tento čas kvôli rôznym okolnostiam predĺžiť.

- Ak jazdec nemá vo finálových jazdách súpera, musí jazdu absolvovať samostatne podľa pravidiel finálových jázd. Nedokončenie jazdy alebo nesprávny štart znamená vypadnutie jazdca..
 - Finálovú jazdu vyhráva jazdec s lepším brutto časom (súčet reakčného a netto času), teda jazdec, ktorý po správnom štarte prejde prvý cieľom
 - V prípade ak jazdec odštartuje skôr ako bol daný pokyn na štart, jazdu prehráva, ak obaja pretekári vykonajú skorý štart, jazdu vyhráva jazdec ktorý neskôr pochybil.
 - Finálové jazdy sa jazdia na jednu jazdu, v prípade rovnakého výsledného času (brutto čas) rozhoduje lepší netto čas
 - Opakovanie niektorej finálovej jazdy nie je dovolené, výnimkou je prípad, ak riaditeľ preteku usúdi, že jazda bola ovplyvnená problémom časomieru alebo pochybením štartovacieho komisára.
- Ak pretekár nevie dokončiť finálovú jazdu zavinením druhého pretekára, jazdu vyhráva a postupuje ďalej.
- Víťaza preteku určí finálová jazda medzi dvoma postupujúcimi zo semifinále, porazení jazdci z finálových jázd už o umiestnenie nesúťažia, tretie miesto získava porazený semifinalista z lepším časom v semifinále (brutto čas).

8.3 Superfinále

Okrem finálových jázd jednotlivých kategórií sa na každom preteku jazdí i Superfinále, v ktorom sa stretnú 8 najrýchlejší jazdci bez ohľadu na skupinu a triedu, v ktorej súťažili. Superfinálové pavúky sa jazdia podľa Prílohy I. NŠP

- Poradie v superfinále tvorí absolútne poradie podujatia.

9. TRESTY

9.1 Správanie sa počas preteku

Každý pretekár môže absolvovať kvalifikačnú jazdu výlučne na vozidle, ktoré bolo spolu s ním prebraté do preteku. Ak tak urobí s iným vozidlom, bude z preteku vylúčený.

- V selektívnej časti (jazdný pruh ktorým sa pretekári vracajú) platí rýchlostné obmedzenie 30km/h a každé porušenie bude potrestané riaditeľom preteku finančným trestom 100€, pri druhom porušení bude jazdec vylúčený
- Pod trestom vylúčenia platí prísny zákaz vykonávania akrobatických kúskov (slalom, jazda na jednom kolese, drift, pálenie gúm) a bezdôvodného zastavenia.
- Nedisciplinované správanie ako i porušovanie parkovného poriadku riaditeľ preteku potrestá finančným trestom vo výške 100€, pri druhom porušení bude jazdec vylúčený.
- bezdôvodne opustenie vozidla v selektívnej, rýchlostnej alebo spomaľovacej časti bude potrestané vylúčením z preteku

9.2 Ďalšie tresty

Rozhodnutie o udelení ďalších trestov je v právomoci športových komisárov v súlade s čl.141 MŠP FIA.

10. PROTESTY

10.1 Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 min. po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165,-€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený.

10.2 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

10.3 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom sa neprijímajú.

11. KLASIFIKÁCIA

11.1 Klasifikácie v MSR

– absolútne poradie a klasifikácia vo vypísaných triedach

11. CENY

Pohármi budú odmenení:

- prvý traja jazdci v absolútnom poradí na základe výsledkov superfinálových jžd
- prvý traja jazdci vo vypísaných triedach

12. OSTATNÉ NARIADENIA

12.1 Usporiadateľ neručí za žiadne veci, ktoré sa nestrážene nachádzajú v areály depa, na parkovisku a ostatných častiach areálu preteku.

12.2 V rámci areálu pretekov je mimo súhlasu organizátora zakázané umiestňovanie akýchkoľvek reklamných pútačov (banery, zástavy, reklamné stánky, plagáty atď...) a takisto vykonávanie vopred neohlásených promo akcií, hostesingových služieb a rozdávanie letákov. Organizátor pri porušení tohto zákazu ihneď odstráni spomenuté reklamné pútače a vyzve k ukončeniu reklamných akcií. Výnimkou sú a zákazu nepodliehajú reklamy umiestnené na automobiloch, motocykloch a odevoch účastníkov.

12.3 V štartujúcom vozidle sa okrem vodiča nemôže zdržiavať žiadna iná osoba, tá musí opustiť auto pred zónou burn out. Výnimku udeľuje riaditeľ preteku a vtedy sa jazda klasifikuje ako testovacia, exhibičná. V tom prípade spolujazdec musí použiť bezpečnostný pás, mať nasadenú prilbu a podpísané prehlásenie o prebratí zodpovednosti.

12.4 Každý súťažiaci dáva súhlas usporiadateľovi k posielaniu informačných a reklamných materiálov na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške a súhlasí s použitím jeho osobných údajov pre účely informovania a tvorby databázy organizátorom.

12.5 Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ majú právo na uprednostnené pretekánie v kvalifikačných jazdách.

Ing.Igor Hrivňák
riaditeľ preteku